

Max. Hubmoment: <i>Lifting moment:</i>	226,0 kNm
Max. Hubkraft: <i>Max. lifting capacity:</i>	10.000 kg
Schwenkbereich: <i>Slewing angle:</i>	400 Grad 400 degrees
Schwenkmoment: <i>Slewing torque:</i>	27,0 kNm
Max. Betriebsdruck: <i>Operating pressure:</i>	300 bar
Fördermenge der Pumpe <i>Pump capacity</i>	50 – 75 l/min

Hydr. Ausschübe: <i>Hydr. boom extensions:</i>	1 ()	2 (A)	3 (B)	4(C)	5 (D)	6 (E)	7 (F)	8 (G)
Max. Reichweite: <i>Max. outreach:</i>	6,0 m	8,0 m	10,1 m	12,2 m	14,3 m	16,5 m		
+V1			12,3 m	14,4 m	16,5 m	18,5 m		
+V2			14,5 m	16,6 m	18,5 m			
+V3			16,7 m	18,6 m				

Alle Gewichtsangaben ohne Aufbauzubehör, Steuerung (I,J,NI), Montagesockel, Zusatzgeräte und Öl.
All weights given without assembly accessory, control (I,J,NI), mounting base, additional devices and oil.

Krangewicht: <i>Crane weight:</i>	1720 kg	1960 kg	2120 kg	2260 kg	2390 kg	2500 kg		
+ 2/4	1780 kg	2030 kg	2210 kg	2370 kg	2520 kg	2650 kg		
+V1			2200 kg	2320 kg	2440 kg	2540 kg		
+V2			2270 kg	2370 kg	2470 kg			
+V3			2310 kg	2400 kg				

Gewicht +V ohne 2/4
Weight +V without 2/4

	Hochstand (I) <i>Standing platform (I)</i>	Kabine (J) <i>Cabin (J)</i>	Notsteuerung (NI) <i>Emergency control (NI)</i>	Montagesockel (M0500) <i>Mounting base (M0500)</i>
Gewicht <i>Weight</i>	260 kg	350 kg		230 kg

PALFINGER**PK 23500 M**

FLVK, FLVP

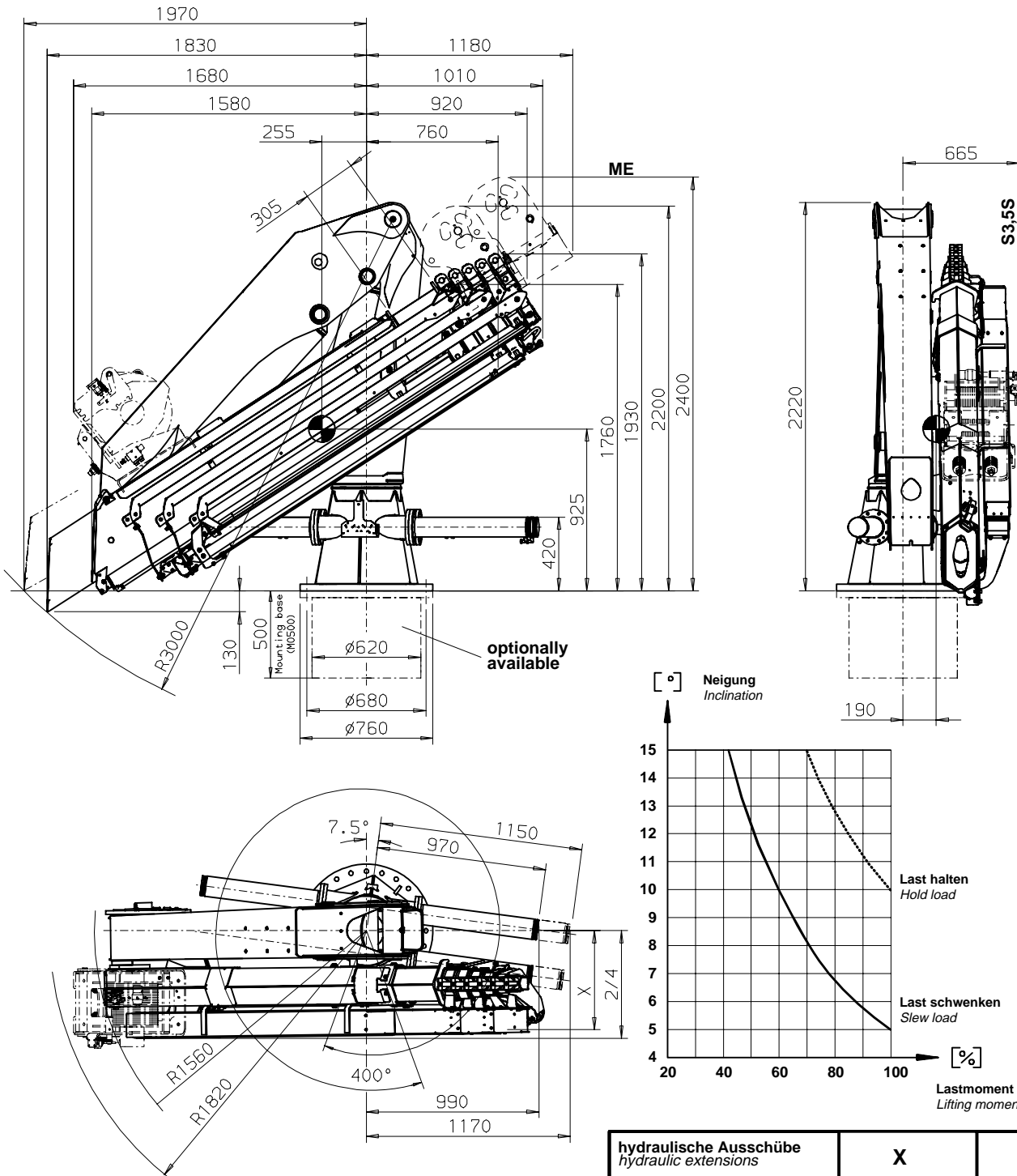
Stauposition
*Parking position*DTCP081/03
Kapitel Chapter

0200

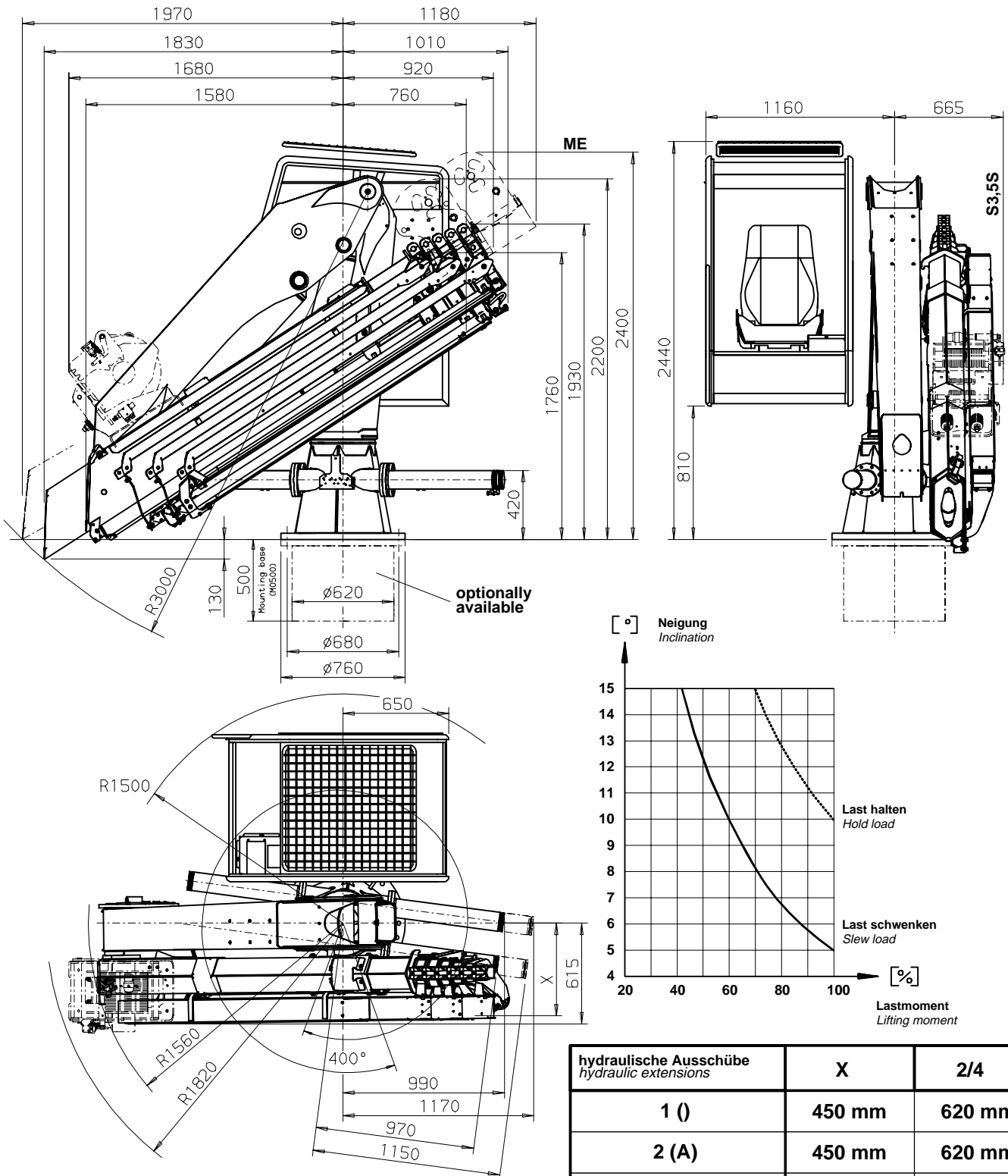
Seite Page

10/2011

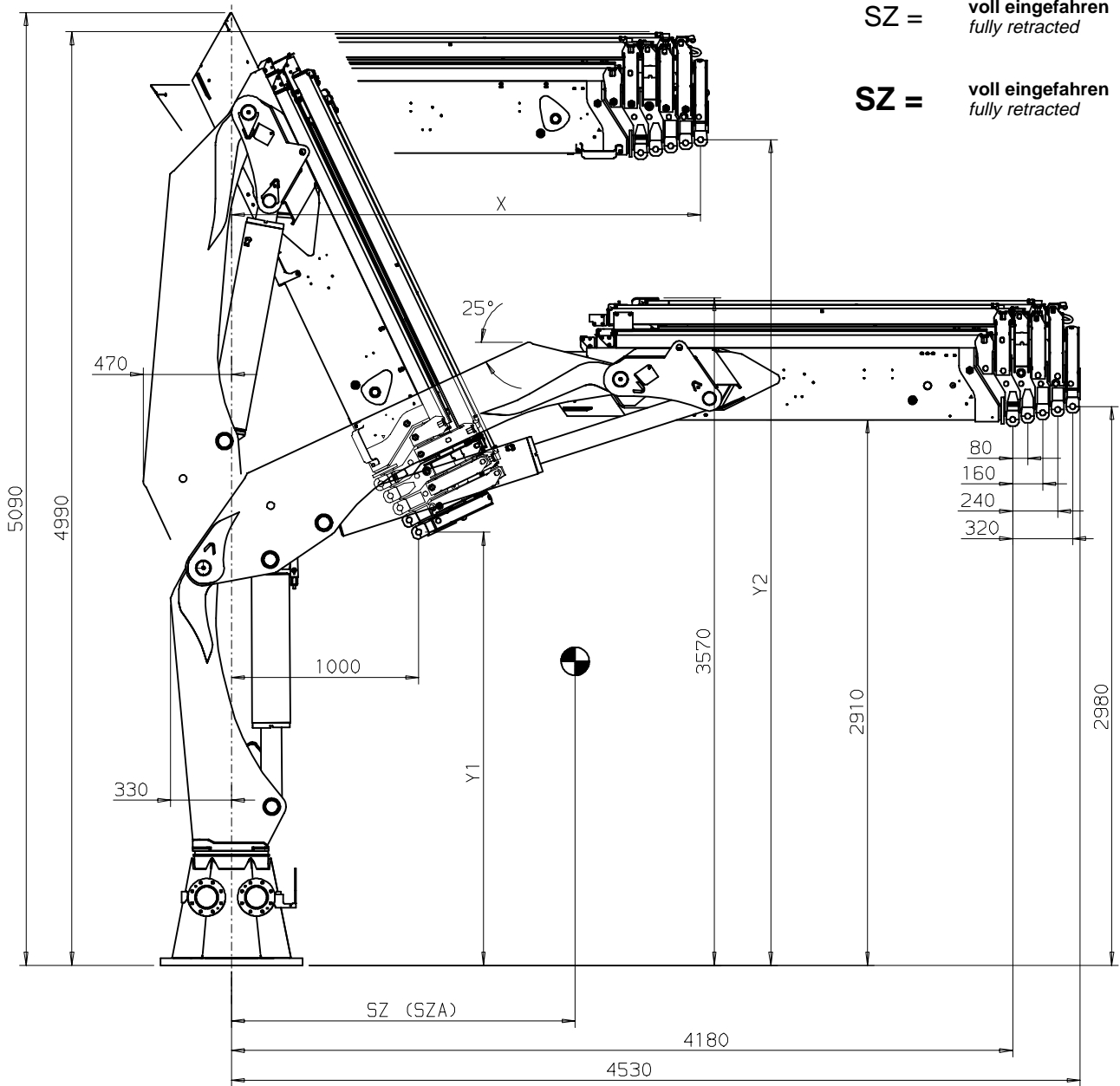
Ausgabe Edition



hydraulische Ausschübe hydraulic extensions	X	2/4
1 ()	450 mm	620 mm
2 (A)	450 mm	620 mm
3 (B)	450 mm	620 mm
4 (C)	510 mm	620 mm
5 (D)	550 mm	620 mm
6 (E)	570 mm	620 mm
7 (F)		
8 (G)		



hydraulische Ausschübe hydraulic extensions	X	2/4
1 (J)	450 mm	620 mm
2 (A)	450 mm	620 mm
3 (B)	450 mm	620 mm
4 (C)	510 mm	620 mm
5 (D)	550 mm	620 mm
6 (E)	570 mm	620 mm
7 (F)		
8 (G)		



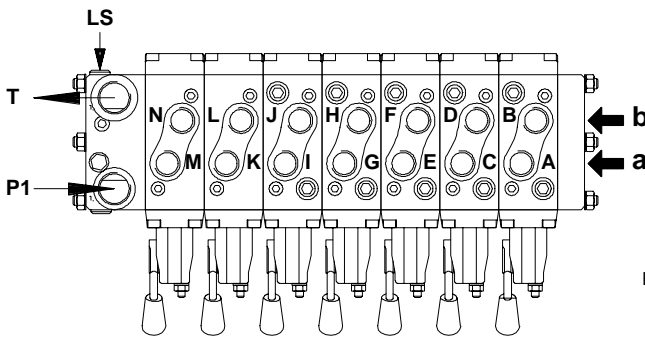
SZ = voll eingefahren
fully retracted

SZ = voll eingefahren
fully retracted

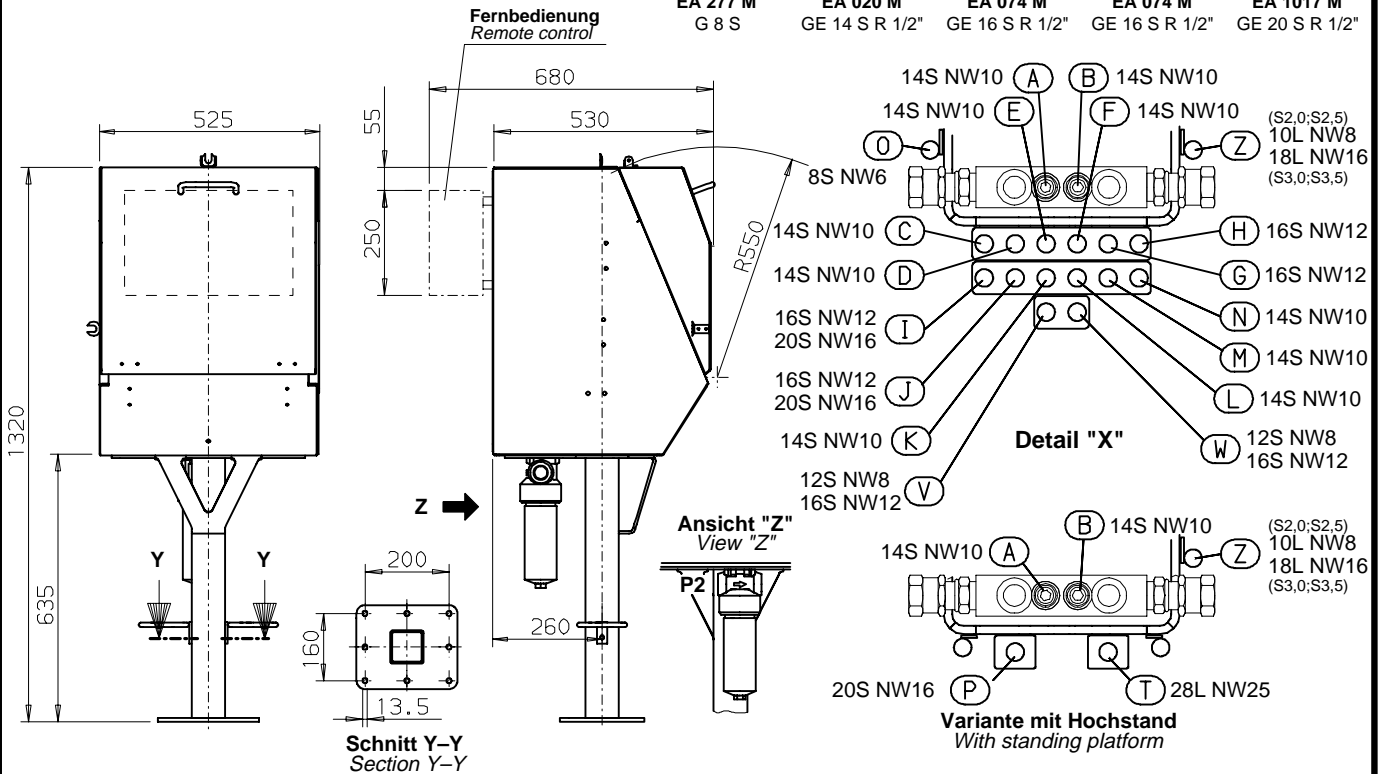
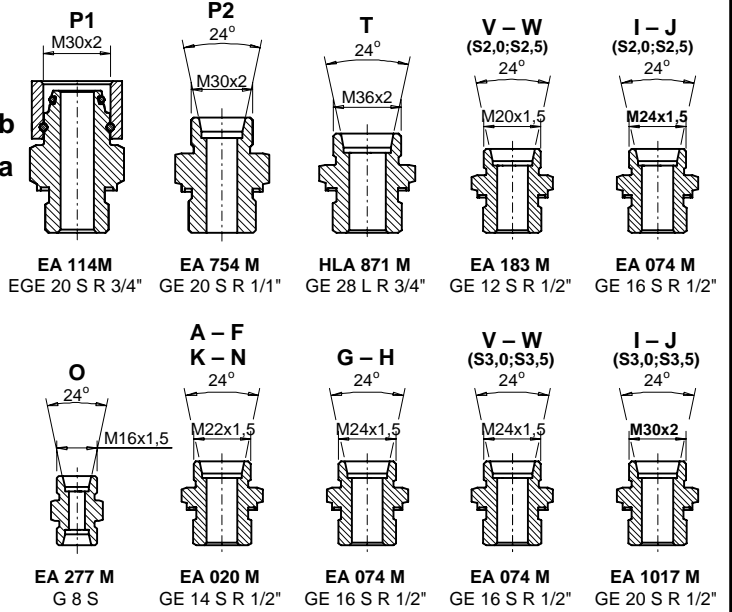
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

hydraulische Ausschübe
hydraulic extensions

	1 (I)	2 (A)	3 (B)	4 (C)	5 (D)	6 (E)	7 (F)	8 (G)
X	2106 mm	2186 mm	2266 mm	2346 mm	2426 mm	2506 mm		
Y1	2640 mm	2575 mm	2510 mm	2445 mm	2380 mm	2315 mm		
Y2	4310 mm	4335 mm	4355 mm	4370 mm	4390 mm	4410 mm		
SZ	760 mm	940 mm	1200 mm	1330 mm	1440 mm	1530 mm		
SZA	1020 mm	1540 mm	2030 mm	2560 mm	3160 mm	3680 mm		

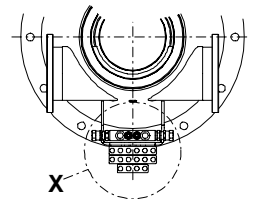


- O** = Steuerleitung Hubzylinder
Control pipe inner boom ram
- Z** = Leckölleitung
Drain line
- V, W** = Überlast (Seilwinde)
Overload (Winch)
- LS** = Steuerleitung für Verstellpumpe
Control pipe for variable flow pump

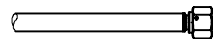


Technische Spezifikation des Steuerventilblockes siehe Ersatzteilkatalog
 Technical specification from control valve look spare parts list
 Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
														4-fach 4-sections
														5-fach 5-sections
														6-fach 6-sections
														7-fach 7-sections

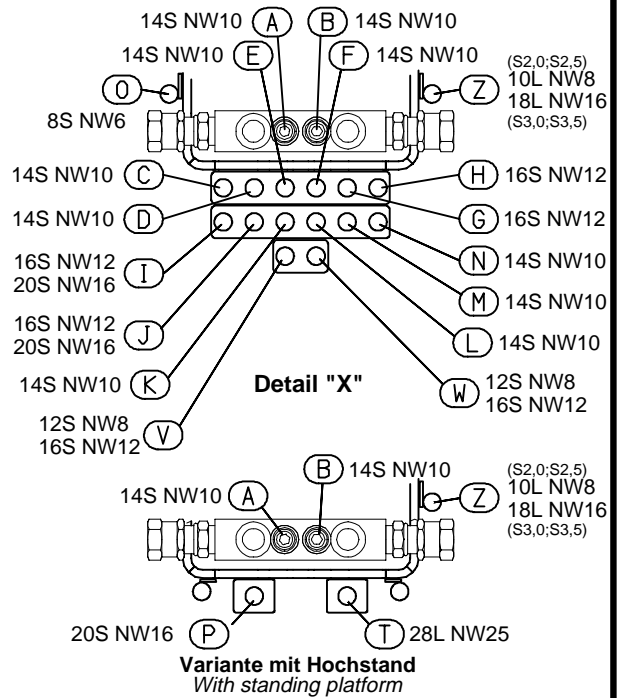
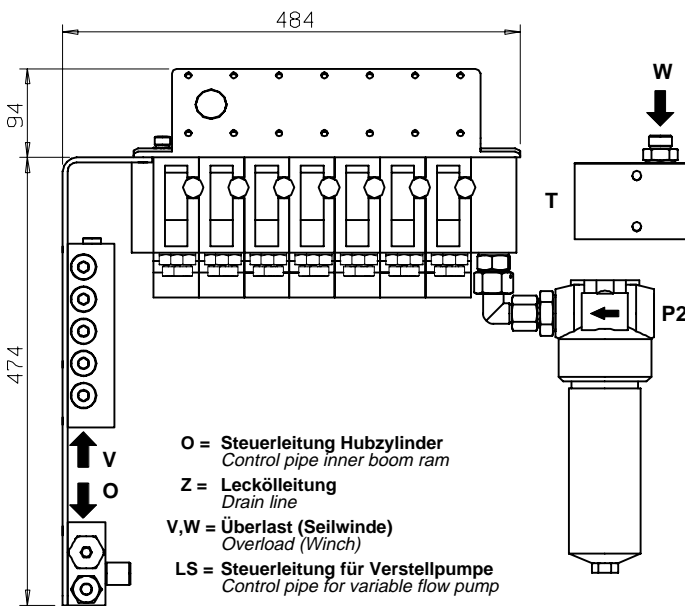
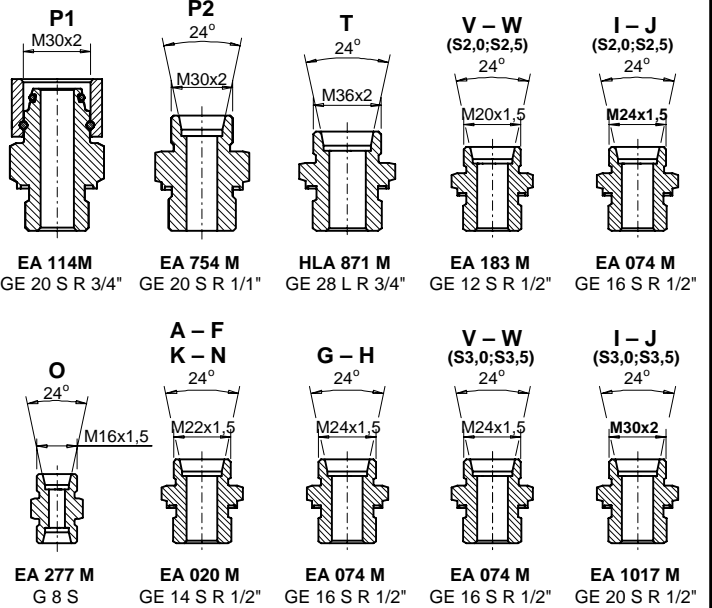
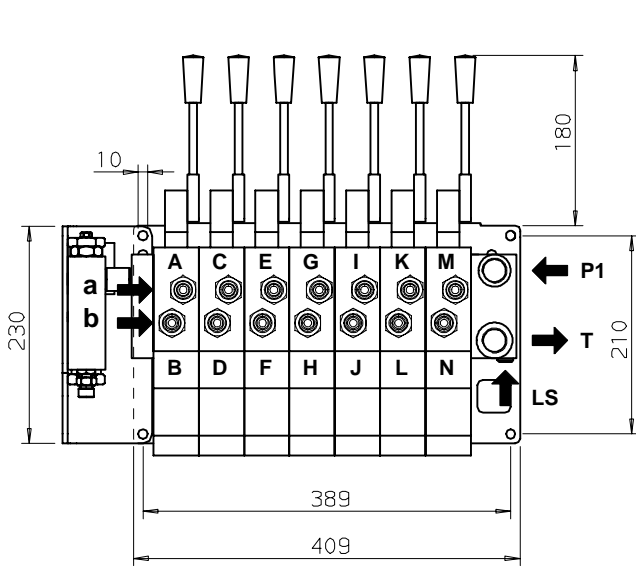


All connections



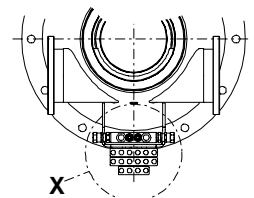
Ventilkasten (FLVK)
 Protection cover (FLVK)

min. 50 kg
max. 150 kg

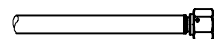


Technische Spezifikation des Steuerventilblockes siehe Ersatzteilkatalog
Technical specification from control valve look spare parts list
 Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

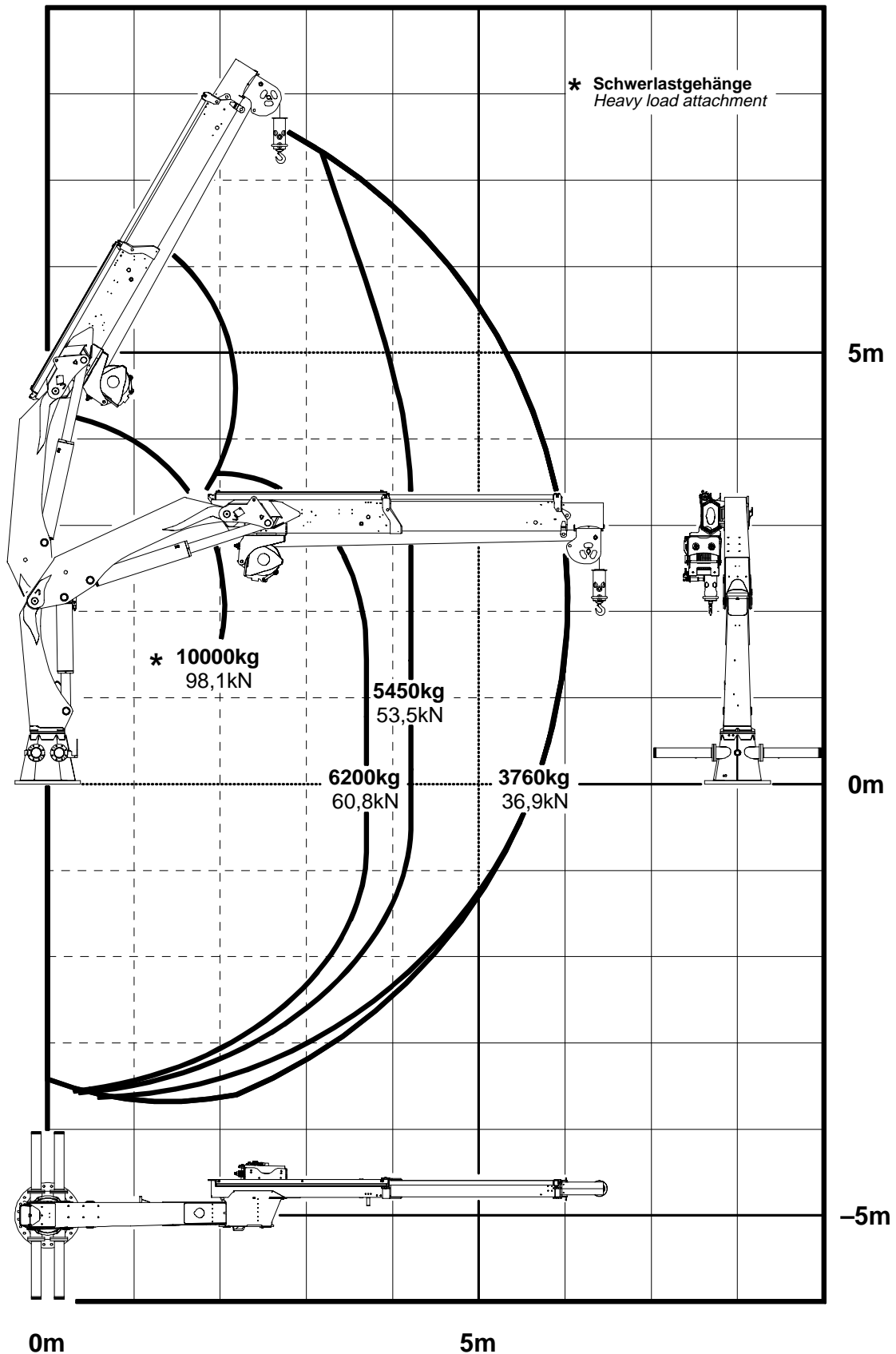
N	M	L	K	J	I	H	G	F	E	D	C	B	A	
														4-fach 4-sections
														5-fach 5-sections
														6-fach 6-sections
														7-fach 7-sections



All connections



Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

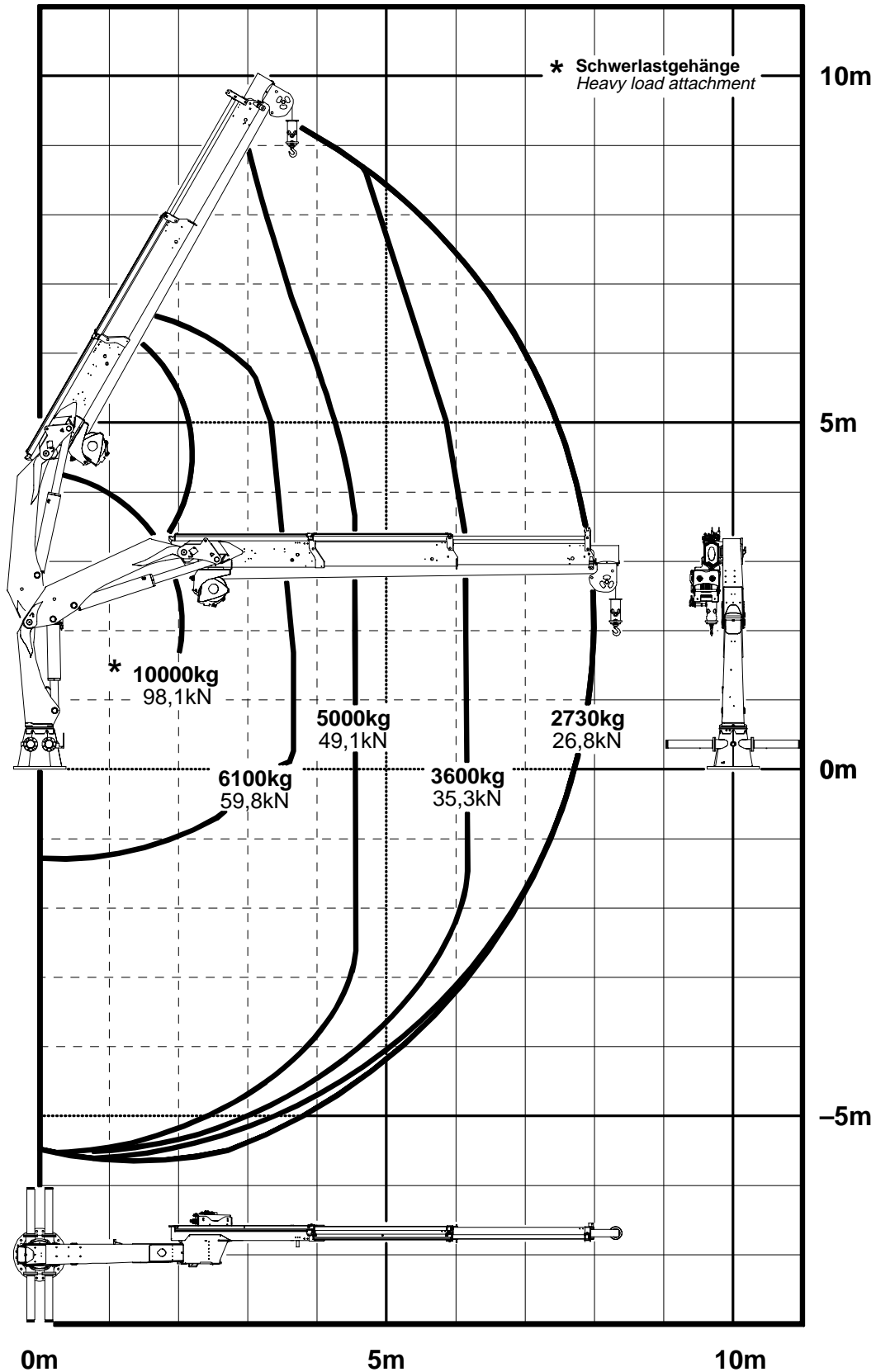


Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

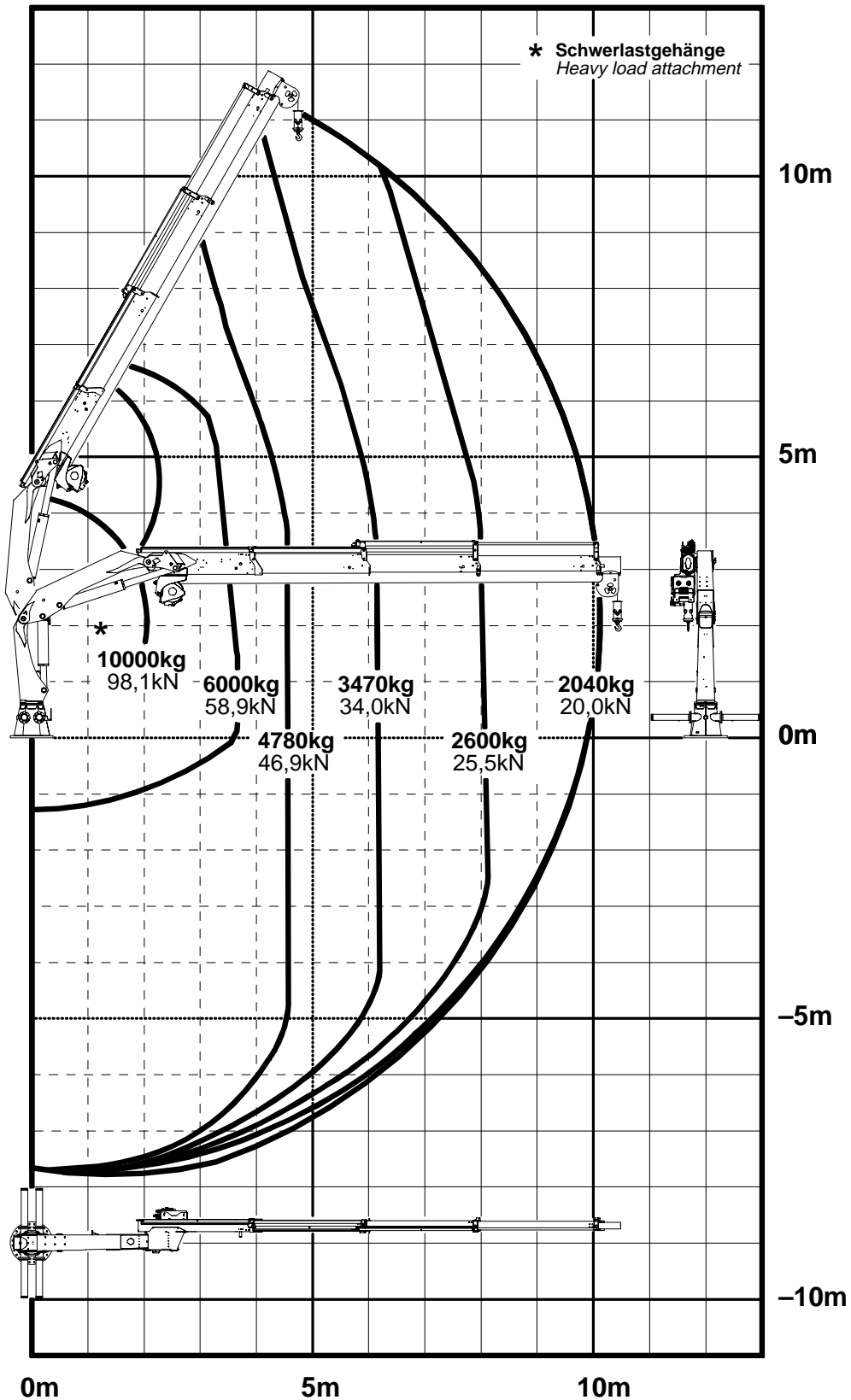


Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

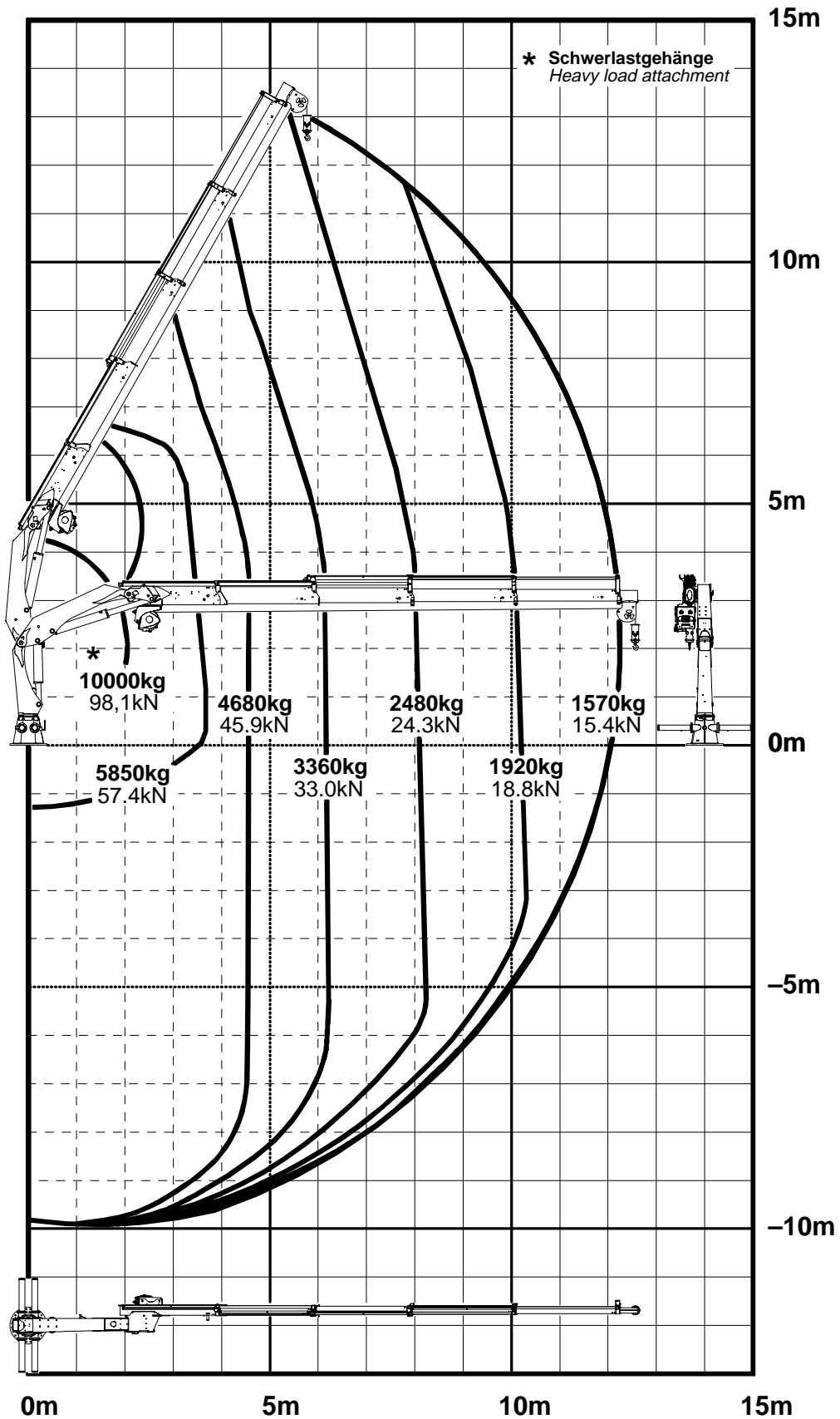


Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

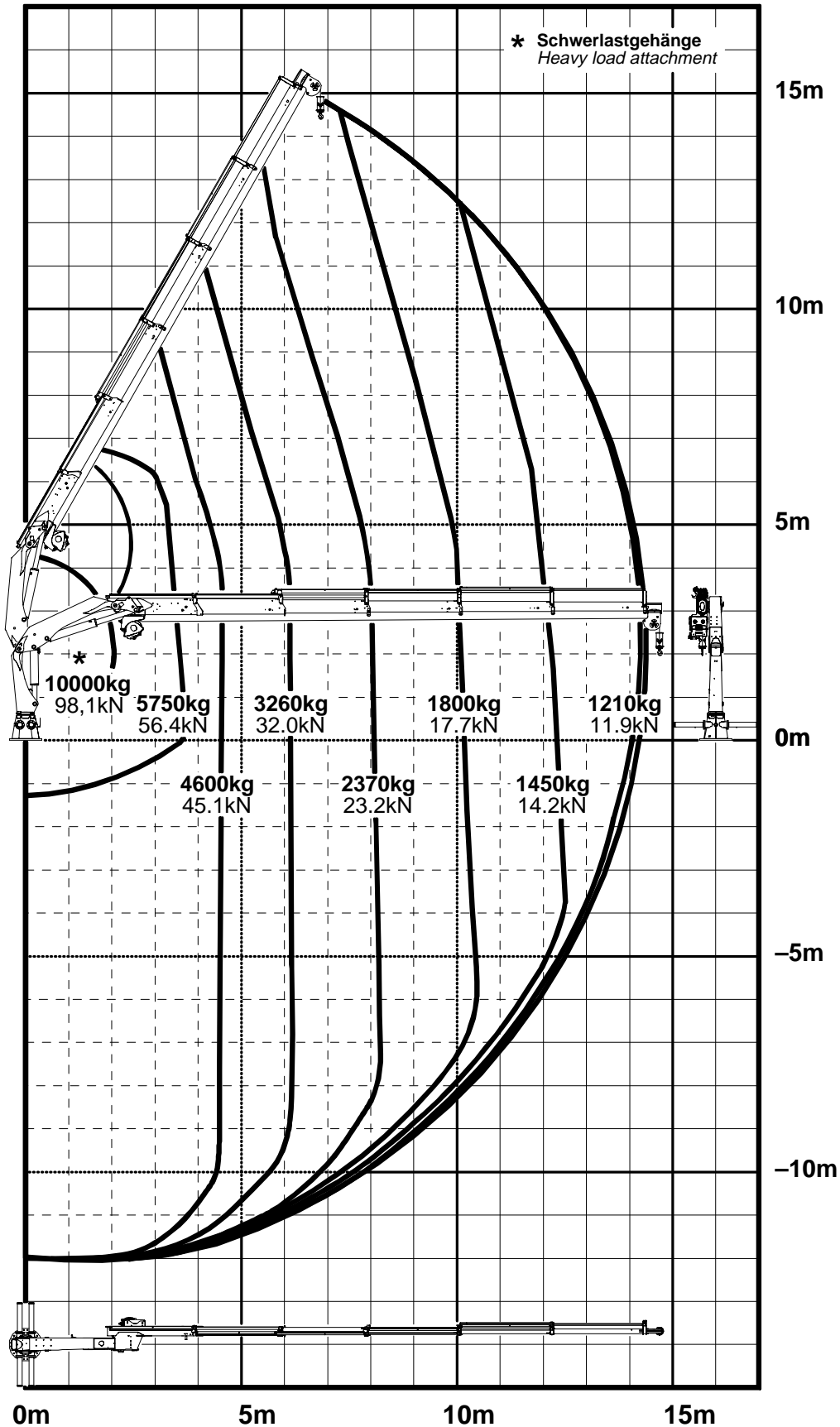


Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.

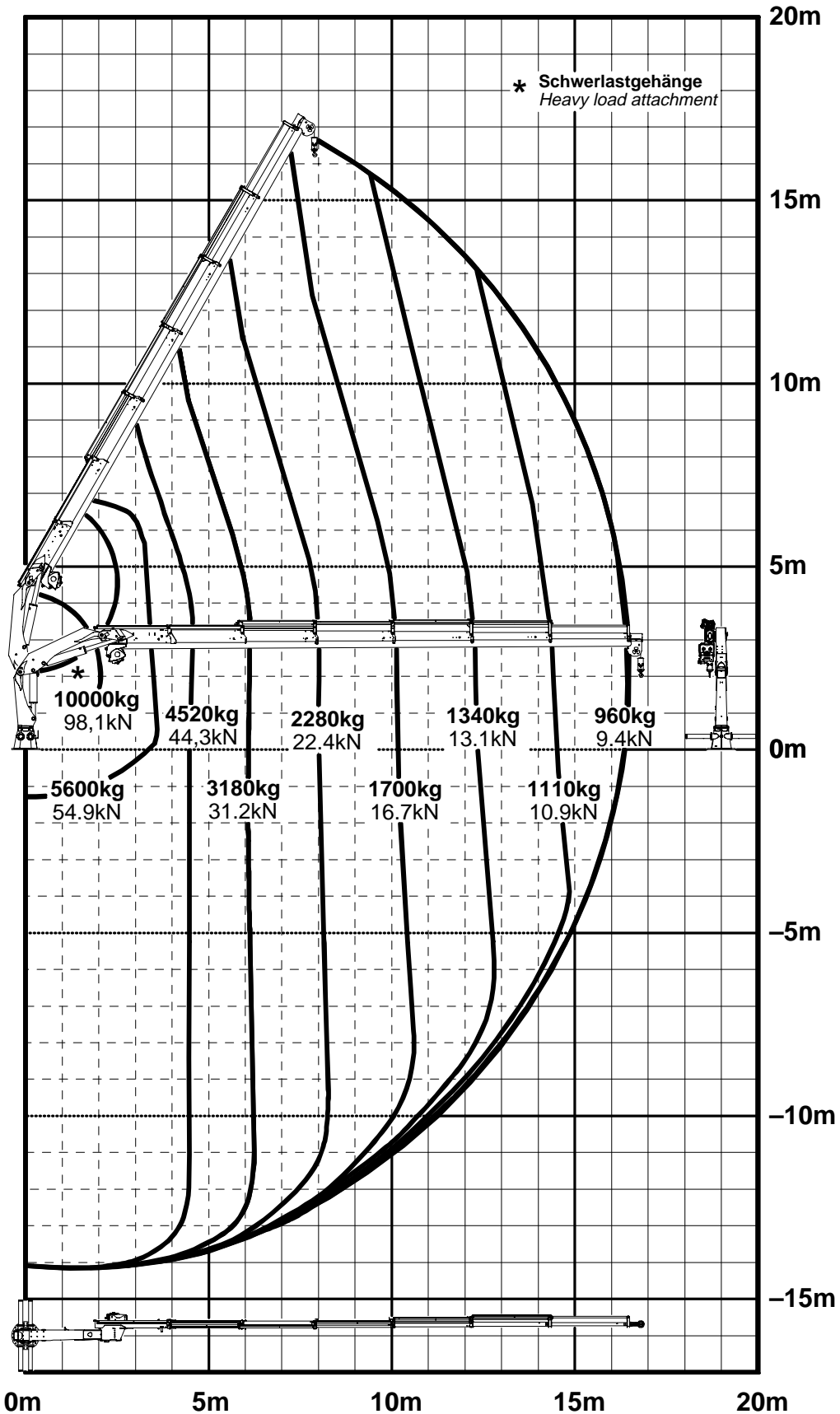


Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.

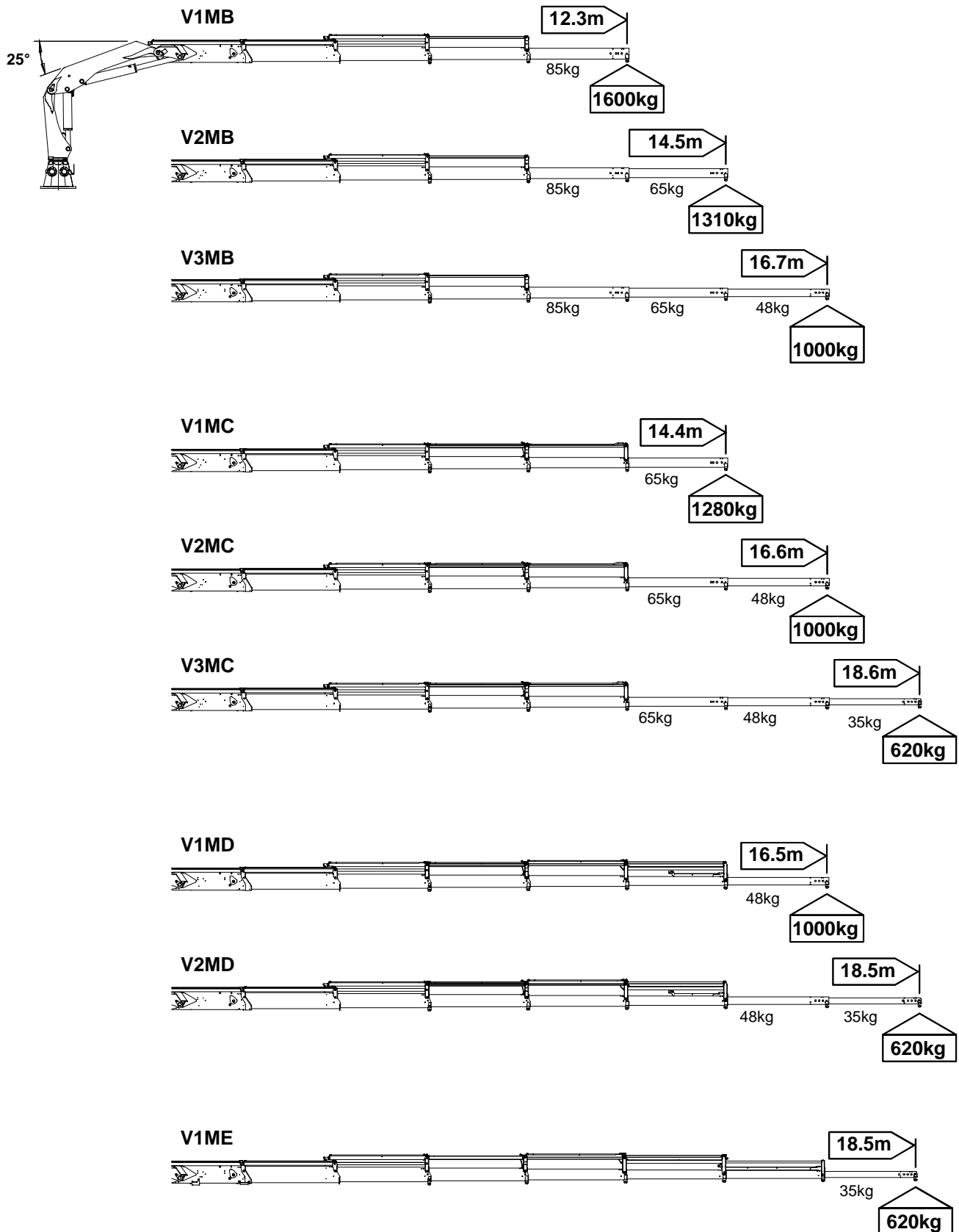
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
 Subject to change, production tolerances have to be taken into account.



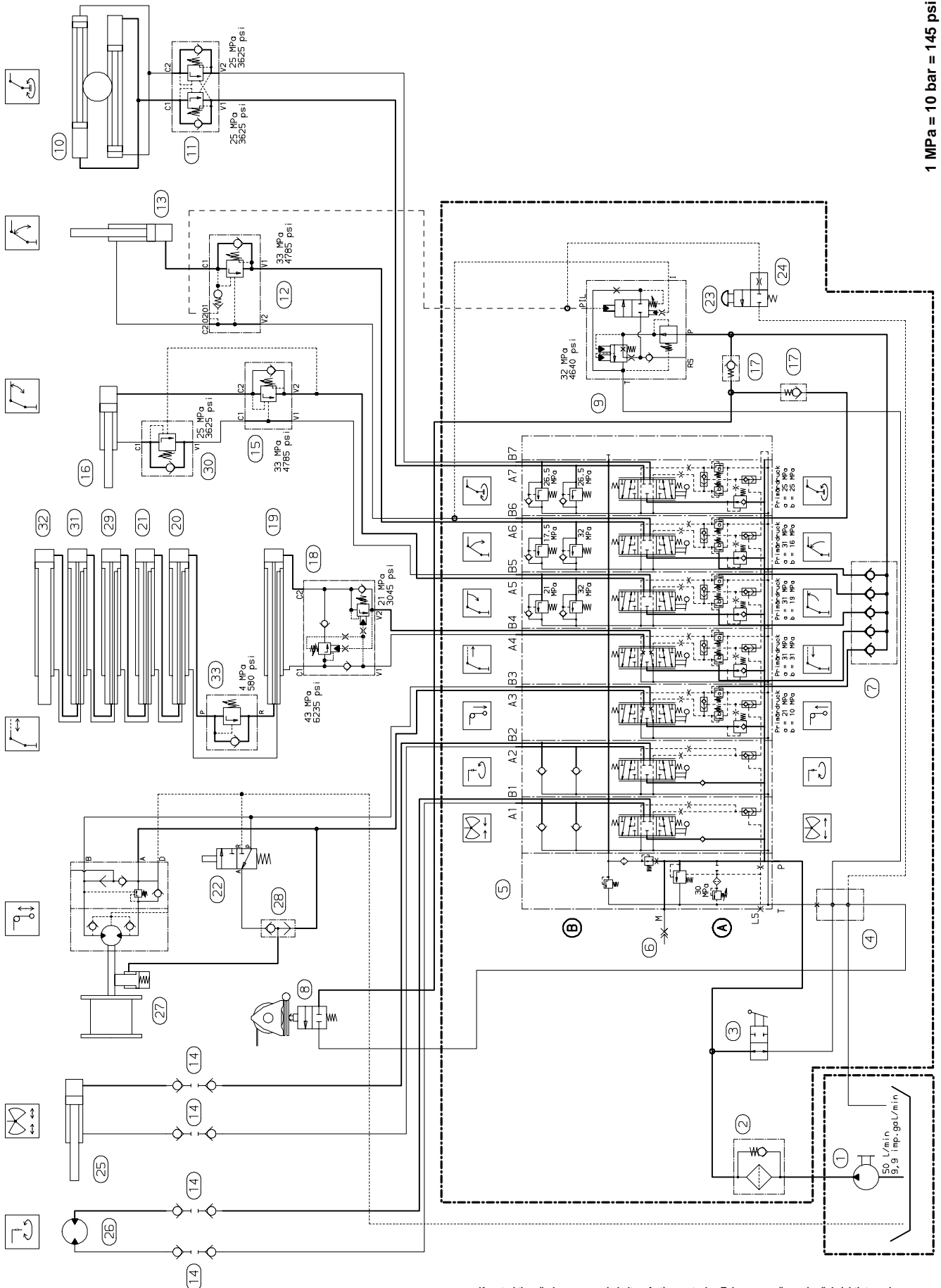
Traglast bei Hakenbetrieb!
 Bei Windenbetrieb müssen die Gewichte der Windenbauteile abgezogen werden.

Load by operation in hook-modus!

When operating in winch-modus the lifting loads must be reduced by the weight of the winch application.



Keine CE-Ausführung bei mechanische Verlängerung!
No CE-execution with man. boom extension!



1 MPa = 10 bar = 145 psi

- | | |
|--|---|
| 1 Ölpumpe
oil pump | 18 Lasthalteventil
load holding valve |
| 2 Hochdruckfilter
high pressure filter | 19 Schubzylinder I
boom extension ram I |
| 3 Blockkugelhahn
shut off cock | 20 Schubzylinder II
boom extension ram II |
| 4 Sammelblock
storage block | 21 Schubzylinder III
boom extension ram III |
| 5 Steuerschieber
control valve | 22 3/2 Wegeventil
3/2 directional control valve |
| 6 Prüfanschluss
dial gauge connection | 23 Druckspitzentaster
pressure peak button |
| 7 Sammelblock
storage block | 24 Drosselventil
throttle valve |
| 8 Folgesteuerungsventil
sequence valve | 25 Greiferzylinder
grab cylinder |
| 9 Überlastblock
overload block | 26 Rotator
rotator |
| 10 Doppeltes Schwenkwerk
twin traversing gear | 27 Seilwinde
cable winch |
| 11 Doppeltes Lasthalteventil
twin load holding valve | 28 Wechselventil
shuttle valve |
| 12 Lasthalteventil
load holding valve | 29 Schubzylinder IV
boom extension ram IV |
| 13 Hubzylinder
main boom cylinder | 30 Lasthalteventil
load holding valve |
| 14 Schlauchkupplung
hose coupling | 31 Schubzylinder V
boom extension ram V |
| 15 Lasthalteventil
load holding valve | 32 Schubzylinder VI
boom extension ram VI |
| 16 Knickzylinder
outer boom ram | 33 Vorspannventil
pre tension valve |
| 17 Vorgespanntes Rückschlagventil
pre stressed check valve | |

